

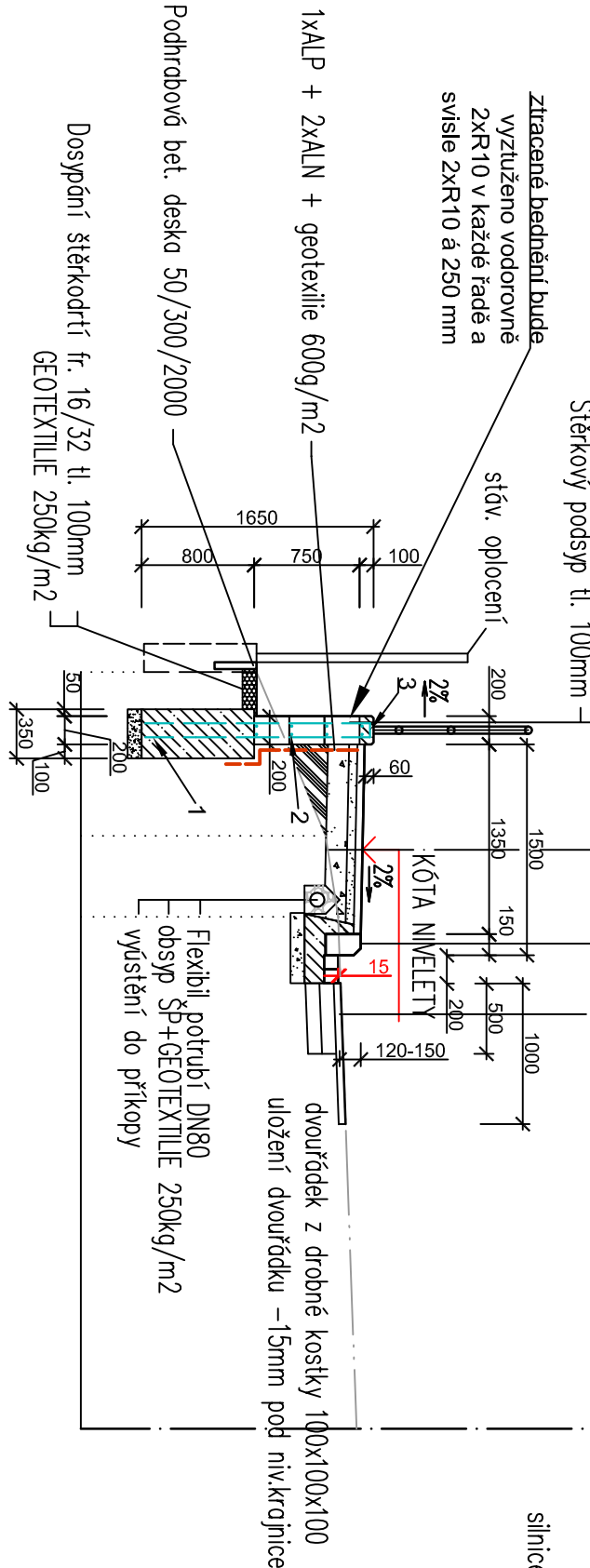
0.000–11.60m ... 11.60bm

Zámková dlažba
štek fr. 0/4
štek fr. 0/32
tl.60mm
tl.50mm
tl.150mm
(ČSN 73 6131-1)
(ČSN 73 6131-1)
(ČSN 73 6131-1)
celkem 260mm

50 mm
KRYT Z ACO 11
SPJOUV.POSTŘÍK ASFALT. EMULZI 0,2 kg/m2
LOŽNA VRSTVA Z ACL 16 100mm
SPJOUV.POSTŘÍK ASFALT. EMULZI 0,3 kg/m2
ŠTERKODŘ fr.16/32 100mm
celkem tl.250mm

Ztracené bednění 200/250/500 +beton C30/37 s výztuží
Základ z betonu C30/37
Šterkový podsyp tl. 100mm

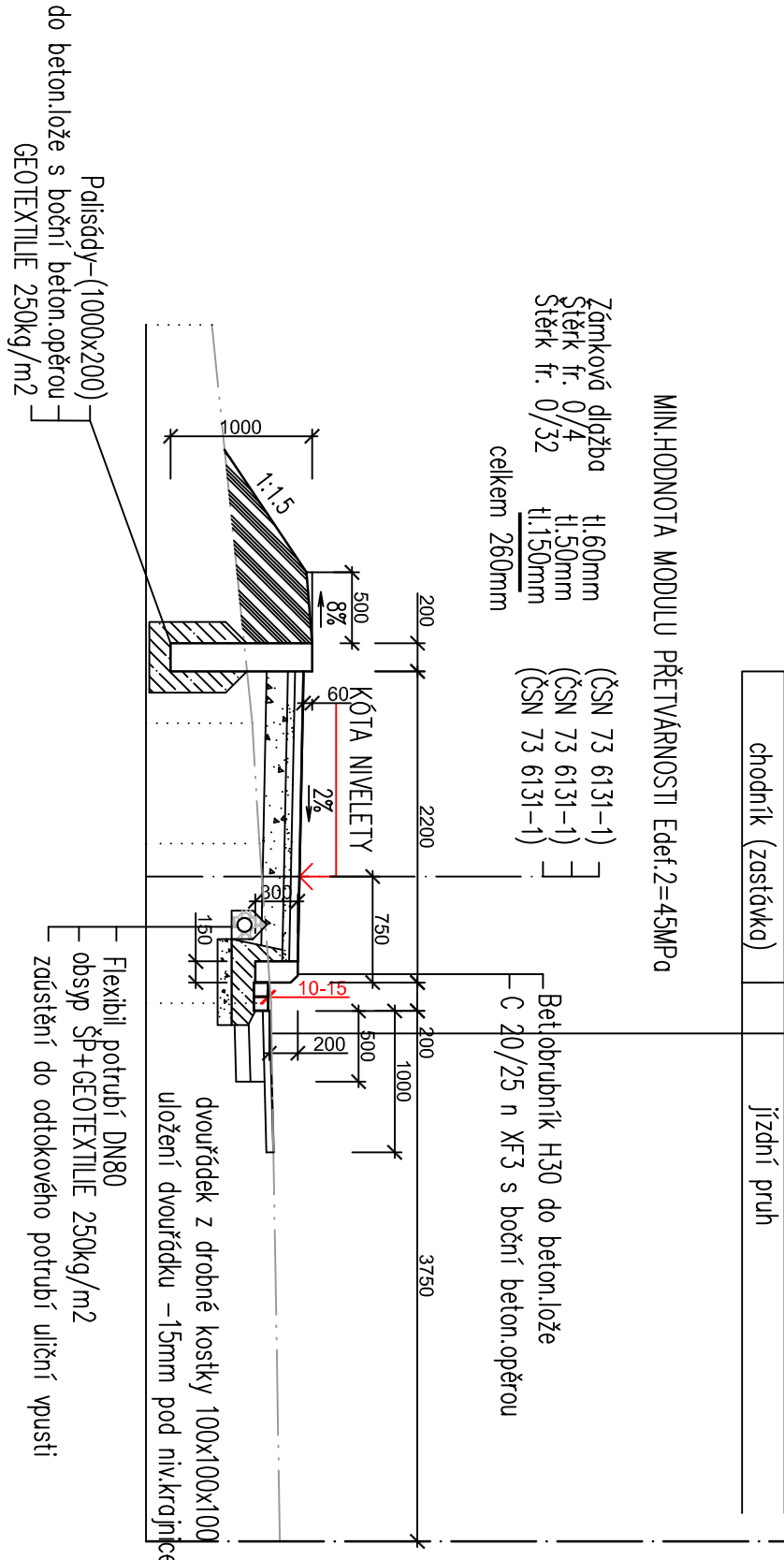
ztracené bednění bude
vyztuženo vodorovně
2xR10 v každé řadě a
svisle 2xR10 a 250 mm



Autobusové zastávky méně než 50 zastaveními denně
23.20–35.20m ... 12.00bm

Zámková dlažba
štek fr. 0/4
štek fr. 0/32
tl.60mm
tl.50mm
tl.150mm
(ČSN 73 6131-1)
(ČSN 73 6131-1)
(ČSN 73 6131-1)
celkem 260mm

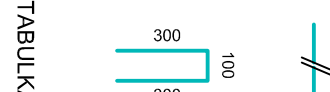
50 mm
KRYT Z ACO 11
SPJOUV.POSTŘÍK ASFALT. EMULZI 0,2 kg/m2
LOŽNA VRSTVA Z ACL 16 100mm
SPJOUV.POSTŘÍK ASFALT. EMULZI 0,3 kg/m2
ŠTERKODŘ fr.16/32 100mm
celkem tl.250mm



① RØ 10 a250 dl. 1,6m (krytí 25mm)
8ks

② RØ 10 dl. 13,1m (krytí 25mm)
8ks

③ RØ 10 a250 dl. 1,0m (krytí 25mm)
54ks



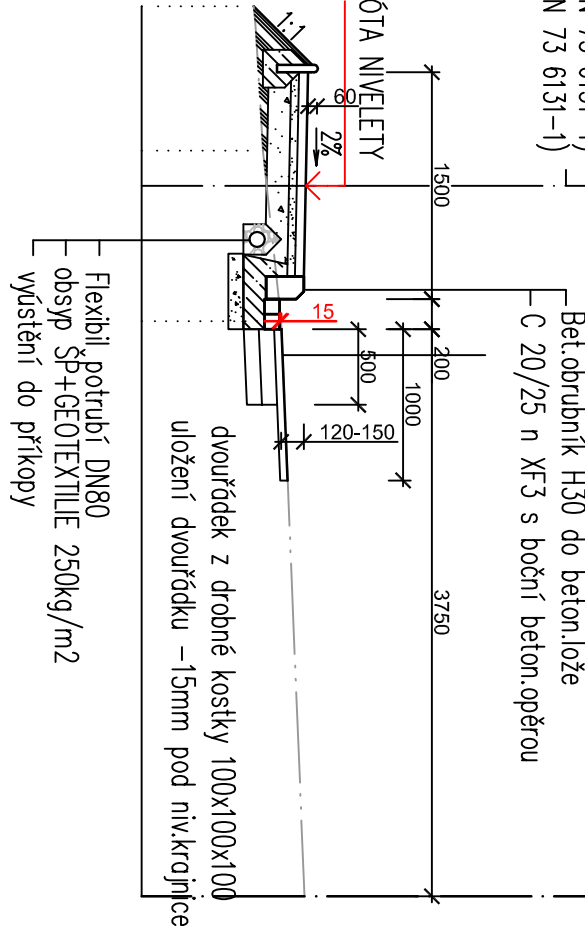
11.60m–14.60m ... 3.00bm
20.45m–23.20m ... 2.75bm

Zámková dlažba
štek fr. 0/4
štek fr. 0/32
tl.60mm
tl.50mm
tl.150mm
(ČSN 73 6131-1)
(ČSN 73 6131-1)
(ČSN 73 6131-1)
celkem 260mm

Pol.č.	Délka (mm)	ks	Celková délka oceli B500B (m)	
			Ø10	
1	1600	108	172.80	
2	13100	8	104.80	
3	1000	54	54.00	
Celkem m			331.60	
Celkem kg			0.617	
Celková hmotnost kg			204.60	

- základ a drtík beton C30/37-XC4, XD3, XF2
- ocel B500B
- krytí 25mm
- pokud není uvedeno jinak, provést zkosení hran lžkou 15/15mm

50 mm
KRYT Z ACO 11
SPJOUV.POSTŘÍK ASFALT. EMULZI 0,2 kg/m2
LOŽNA VRSTVA Z ACL 16 100mm
SPJOUV.POSTŘÍK ASFALT. EMULZI 0,3 kg/m2
ŠTERKODŘ fr.16/32 100mm
celkem tl.250mm



Dodržovat podmínky bezbariérové užívání stavby podle vyhlášky č.398/2009 Sb.
a podmínky vyplývající z ČSN 736110 - Projektování místních komunikací,
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí spíňovat NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04-06

Příčný sklon psou pro chodce navrhuje se ve sklonu nejméně 0.5% a nejvíce 2.0%
Nejmenší podélný sklon nemá klesnout pod 0.5‰. Největší podélný sklon na komunikacích pro chodce funkční skupiny D1 nesmí přestoupit 8.33‰, max.12.5‰
Oprava pracovní rňhy podél obruby bude provedeno v nutné šířtí tok, aby nedošlo k zhoršení odtokových poměrů komunikace a bylo provedeno plynulé napojení na stávojcí nivelety vozovky
komunikace III/4832 (v příčném i podélném profilu), min na š=0.5m

PŘI NAPAJENÍ NA SILNICE BUDE PROVEDENO NAŘEŽANÍ, A NA SPÁRU
BUDE NALEPEN ASFALTOVÝ PÁS TOK BAND SPECIAL

ZODP. PROJ.	NAVRHL.	KRESLIL	VED. PROJ.	<div>Projektant a inženýrská činnost Gromani a spol., s.r.o. BEZRUČOVÁ 879 7462 13 STUDENKA IČ: 09892485</div>
	TYRAJOVÁ	TYRAJOVÁ		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ÚŘAD MĚU NOVÝ JIČÍN			
INVESTOR: Město Nový Jičín				
AKCE: Autobusové zastávka "požární zbrojnice" v Žilíně u Nového Jičína				
ČÁST: D. STAVEBNÍ ČÁST: D.1.1. OBJEKTY POZEMLNÍCH KOMUNIKACÍ	FORMÁT	3A4		
	DATUM	05/2023		
OBSAH: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY "požární zbrojnice"	ARCH. ČÍSLO	028/2018		
	MĚŘITKO:	1 : 50		
	ČÍS. VYKRESU:	D.1.1.4		